



Arkivsak-dok. 24/00376-7
Saksbehandler Robin Hannasvik Lervik

Saksgang	Møtedato
Smøla formannskap	28.01.2025
Smøla kommunestyre	12.02.2025

Saksframlegg

Omklassifisering av kommunale veier – utvelgelse av veier og høring

Kommunedirektørens innstilling:

1. Følgende veier legges ut på høring for omklassifisering fra kommunal til privat vei med høringsfrist 28. mars 2025.

Dette etter oppfylte kriterier vedtatt i Smøla kommunestyre den 18.09.2024 sak 54/24. for omklassifisering av kommunale veier.

- Vei til gamle lærerbolig Råket
 - Vei til gamle fryseriet Dyrnes
 - Vei til Vestsidveien 1870
 - Vei Dyrnesveien
 - Vei ved tidligere Austsmøla skole (Fuglsnesveien)
 - Vei Hyttrabben
 - Vei Haugenveien
 - Vei Straumskagveien
 - Vei Vestliveien
 - Vei Skagaveien
 - Vei Gammelveien
2. Etter høring fra berørte grunneier og brukere av veien og vurdering av innspill, framlegges enkeltsaker til beslutning i hht vedtak 18.09.2024, sak 54/24.

Saksopplysninger

Kommunestyret vedtok 18.09.2024, sak 54/24 kriterier for utvelgelse og plan for gjennomføring av omklassifisering av kommunale veier:

1. Smøla kommune kan gjøre vedtak om omklassifisering av kommunal vei til privat vei når en eller flere av følgende forutsetninger er til stede:

1.1. Kriterier for omklassifisering av kommunal veg til privat vei.

1.1.1. Vei til bolig/eiendom som tidligere er eid av Smøla kommune.

1.1.2. Vei som betjener et befolkningsgrunnlag på 5 eller færre helårs boenheter og som ikke betjener offentlige anlegg og bygninger eller andre områder av allmenn interesse.

1.1.3. Vei som ikke benyttes av offentlig bussrute.

1.1.4. Vei som ikke dekker allmenne bruksinteresse eller offentlige virksomheter.

1.1.5. Vei som ikke er av beredskapsmessig viktighet for Smøla kommune.

1.1.6. Vei til industribedrift, gårdsbruk, eller annen privat næringsvirksomhet.

1.1.7. Vei som tjener som avkjørel til enkelthus eller store boligbygg.

1.1.8. Vei som benyttes primært til landbruksformål.

1.1.9. Vei der befolkningsgrunnlaget er 7 eller flere bebodde helårs boenheter og fritidsboliger der lengde på veg i meter fordelt på antall husstander og virksomheter er mindre enn 50 m.

2. Med hjemmel i veiloven § 8 har Kommunestyret i Smøla rett til å privatisere kommunale veier i kommunen.

3. Vedtak om omklassifisering av kommunal vei til privat vei, vedtas av Kommunestyret etter behandling i formannskapet og etter høring fra berørte grunneiere og brukere av veien.

Kommunale veier er vurdert opp imot kriteriet vedtatt i Smøla kommunestyre den 18.09.2024 sak 54/24. I denne saken gjelder det følgende 11 veier:

- Vei til gamle lærerbolig Råket
- Vei til gamle fryseriet Dyrnes
- Vei til Vestsidveien 1870
- Vei Dyrnesveien
- Vei ved tidligere Austsmøla skole (Fuglsnesveien)
- Vei Hyttrabben
- Vei Haugenveien
- Vei Straumskagveien
- Vei Vestliveien
- Vei Skagaveien
- Vei Gammelveien

Vurdering

Etter Smøla kommunestyres vedtak 18.09.2024 sak 54/24 er 11 veier vurdert opp imot de vedtatte kriteriene for omklassifisering av kommunal vei til privat vei. Kommunedirektøren vurderer at kriterier for omklassifisering er oppfylt:

Vei til gamle lærerbolig Råket

Kriterier: 1.1.1. 1.1.2. 1.1.3. 1.1.4. 1.1.5.

Vei til gamle fryseriet Dyrnes

Kriterier: 1.1.2. 1.1.3. 1.1.4. 1.1.5. 1.1.6.

Vei til Vestsidveien 1870

Kriterier: 1.1.2. 1.1.3. 1.1.4. 1.1.5.

Vei Dyrnesveien

Kriterier: 1.1.3. 1.1.4. 1.1.5. 1.1.7.

Vei ved tidligere Austsmøla skole (Fuglsnesveien)

Kriterier: 1.1.2. 1.1.3. 1.1.4. 1.1.5.

Vei Hyttrabben

Kriterier: 1.1.2. 1.1.3. 1.1.4. 1.1.5.

Vei Haugenveien.

Kriterier: 1.1.2. 1.1.3. 1.1.4. 1.1.5. 1.1.6. 1.1.7. 1.1.8.

Vei Straumskagveien

Kriterier: 1.1.2. 1.1.3. 1.1.4. 1.1.5.

Vei Vestliveien

Kriterier: 1.1.2. 1.1.3. 1.1.4. 1.1.5.

Vei Skagaveien

Kriterier: 1.1.3. 1.1.4. 1.1.5. 1.1.9.

Vei Gammelveien

Kriterier: 1.1.2. 1.1.3. 1.1.4. 1.1.5.

Kommunedirektøren anbefaler at høring gjennomføres på følgende måte:

- Berørte grunneiere tilskrives i eget brev.
- Høring kunngjøres også på www.smola.kommune.no. Det vil framgå i høringstekst hvem som ønskes hørt i saken: grunneiere og brukere av veien.

Etter høring fra berørte grunneier og brukere av veien og vurdering av innspill anbefaler kommunedirektøren at det framlegges en sak pr. vei til politisk beslutning i hht vedtak 18.09.2024, sak 54/24.

Vedlegg













